

姓名：彭建鈞
類別：自然科學類



研究汽車的未來發展趨勢

研究目標

1. 了解「汽車」的進化歷史。
2. 各廠牌「汽車品質」及「性能評比」。
3. 學會分析未來車「發展路線」及「趨勢」。

研究歷程與方法

1. 研究汽車的由來及進化歷史

2. 分析各廠牌汽車的優缺點

3. 了解比賽的項目

4. 研究未來車的規格

5. 開始製作報告

6. 修改並列印

研究成果

1. 我了解汽車的進化歷史及由來。
《汽車進化史》

1672年，比利時傳教士南懷仁在北京製成出蒸氣動力機械裝置，架設在馬車上的三輪蒸氣車。
1709年，法國工程師戈登羅布萊（Nicolas Cugnot）在巴黎文森森特公園製造一輛三輪蒸氣車。
1801年，英國工程師理查德·特利維克（Richard Trevithick）製造了一輛三輪汽車，有0.85馬力汽缸引擎。
1886年1月29日，卡爾·賓士取得世界第一項汽車引擎專利。同年7月，世界第一輛四輪汽車正式誕生。
1888年，法國自行車商人埃米爾·羅傑斯（Emile Roger）獲得奔馳的許可，開始生產商用汽車。



Cugnot 1771年的蒸氣車

3. 知道了廠牌未來概念車的發展路線

Brand	Score	Best Year	Worst Year	Average
Audi	80	83	Better Than Average	100%
BMW	79	86	Better Than Average	100%
Lotus	79	74	Best	80%
Alfa Romeo	76	84	Average	60%
Mercedes	76	87	Average	100%
Mercedes	74	74	Better Than Average	100%
BMW	74	76	Better Than Average	100%
Ford	72	69	Best	62%
Kia	72	65	Better Than Average	62%
Honda	71	71	Average	68%
Hyundai	70	76	Average	20%
Vauxhall	69	76	Average	68%
Mini	68	71	Average	100%
Mercedes-Benz	67	80	Worse Than Average	20%
Volkswagen	67	76	Average	100%
Ford	66	74	Average	75%
Volvo	65	73	Average	100%
Vauxhall	65	62	Better Than Average	75%
Alfa Romeo	64	72	Worse Than Average	40%
Chrysler	64	75	Worse Than Average	27%
Infiniti	63	73	Average	17%
Subaru	62	76	Worse Than Average	17%
Land Rover	60	71	Worse Than Average	20%
Land Rover	58	71	Worse Than Average	17%
Chrysler	58	71	Worse Than Average	20%
Land Rover	55	71	Worse Than Average	20%
Subaru	61	73	Average	8%
Ford	58	52	Worst	8%



研究心得與省思

在這次康橋 Time，我覺得要從一大串汽車歷史中找出重點並不容易，但在這當中，我了解汽車的進化方式，也更了解了抓重點的方法，非常充實。